

STAS



Jakość premium, przystępna cena:

Agrostar ze stalowym podwoziem



Rozwiązania premium w sektorze transportu rolniczych produktów sypkich



EASY TO USE



DESIGN



MOST STABLE
DRIVING &
TIPPING



STRONGEST
LIGHTEST



LONGEST LIFETIME

Pojemności i wymiary

PRZEDNIA ŚCIANA MULDY - PROSTA, DRZWI TYLNE - PROSTE, RAMA TYPU "GĘSIA SZYJA"

objętość m ³	wewnętrzna długość mudy mm	wewnętrzna wysokość mudy mm	wewnętrzna szerokość mudy mm
45,4 m ³	9.664	1.900	2.475
49,2 m ³	10.464	1,900	2.475
51,8 m ³	9.664	2.165	2.475
53,4 m ³	11.364	1.900	2.475
56,1 m ³	10.464	2.165	2.475
60,9 m ³	11.364	2.165	2.475

PRZEDNIA ŚCIANA MULDY - SKOŚNA, DRZWI TYLNE - PROSTE, RAMA TYPU "GĘSIA SZYJA"

objętość m ³	wewnętrzna długość mudy mm	wewnętrzna wysokość mudy mm	wewnętrzna szerokość mudy mm
52,0 m ³	9.700	2.165	2.475

Specjalistyczne opcje

Uniwersalne drzwi tylne

Funkcja drzwi dwuskrzydłowych + klapy



Proste w użyciu ruchome nadproże
Dostępne również w wersji bez nadproża

Najmocniejsze na rynku klapo-drzwi (Z pełną ramą drzwi dla najwyższej wytrzymałości i najlepszej żywotności)

Dowolna konfiguracja szybrów zbożowych
(z lewej, z prawej, z lewej i z prawej)

Prosta i bezpieczna obsługa drzwi w funkcji klapy (haki zabezpieczające zwalniane automatycznie podczas podnoszenia)

Dostępne plandeki

System Standard Easy sheet
(łatwy w obsłudze system ręczny)

System Cramaro Cabriolé
(Zdalnie sterowany system automatyczny)

System Cramaro Cabriolé Céreal
(Wodoszczelny zdalnie sterowany automatyczny system)



Specyfikacja podwozia



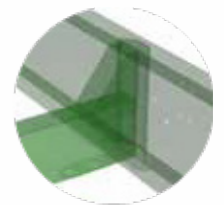
Wykonane w 100% ze stali S700 o wysokiej wytrzymałości

- najwyższa wytrzymałość, minimalna masa



Wysokiej jakości lakierowanie

- Najlepsza ochrona przeciw korozji
- Możliwość lakierowania muldy i podwozia w różnych kolorach

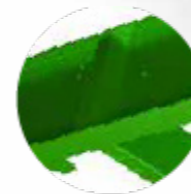


Wzmocnione trawersy

- zwiększona sztywność ramy podczas skręcania oraz rozładunku

Zintegrowana oś wywrotna

- zwiększona stabilność przez obniżenie środka grawitacji



Wzmocnione wsporniki osi

- zaprojektowane na najcięższe warunki drogowe



Ultra mocna sekcja tylnej skrzyni

- zoptymalizowana dla sztywności skrętnej podczas rozładunku
- zoptymalizowana dla możliwie minimalnej masy
- najszersze podwozie na rynku

Rama podwozia o szerokości 1400mm

